



Projekt "Tram 18+"

Erweiterung der bestehenden Straßenbahnlinie 18

zu einer durchgehenden und umsteigefreien Durchmesserstraßenbahn

für Frankfurt am Main

durch die Stadtteile:

- <preungesheim> (Ortsbezirk 10),
- <nordend-west> (Ortsbezirk 3),
- <innenstadt> (Ortsbezirk 1),
- <sachsenhausen-nord> (Ortsbezirk 5),
- <sachsenhausen-süd> (Ortsbezirk 5),
- <nordend-ost> (Ortsbezirk 3),
- <bornheim> (Ortsbezirk 4).

Frankfurt am Main

Dezember 2015

KLAUS D. SCHULZE

DIE LINKE. HEDDERNHEIM NIEDERURSEL (Ortsbezirk 8)

069 - 97 98 15 46

01 71 - 121 79 81

ogr8@hotmail.de

<http://www.ogr8.de.hm/>

Allerheiligentor 2..4, 60311 Frankfurt am Main

Inhaltsverzeichnis

Norden.....4

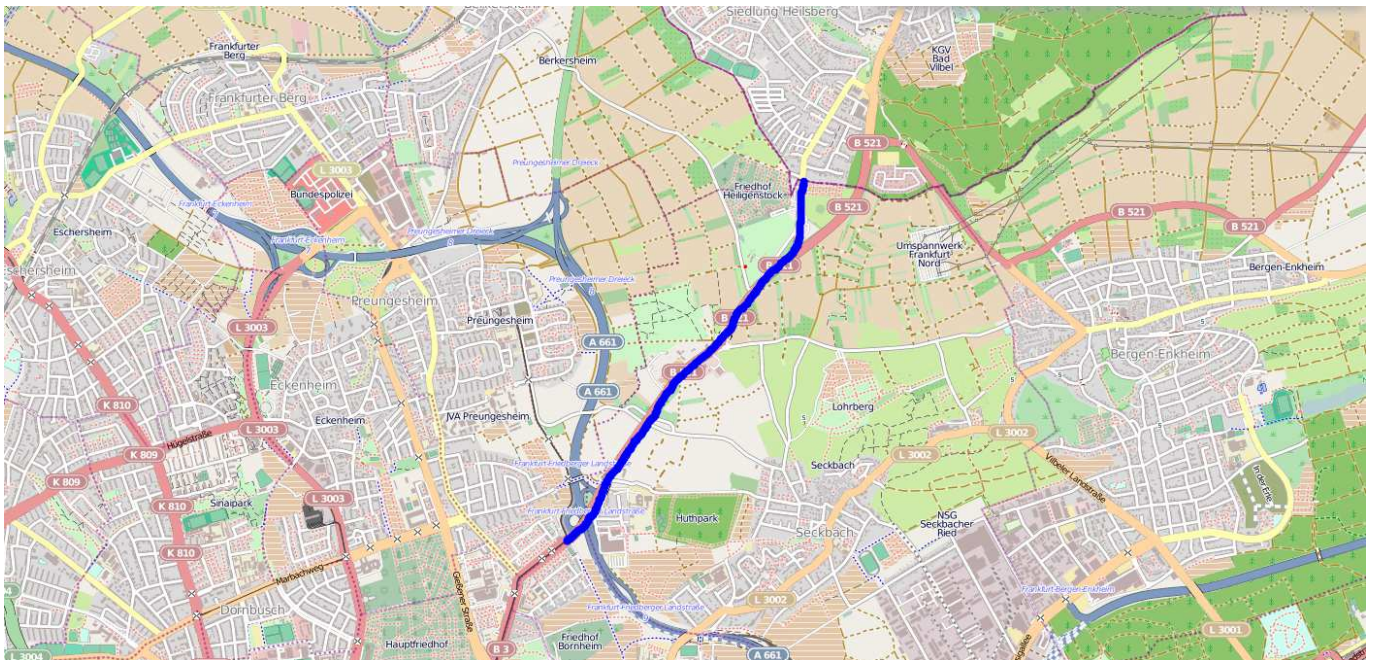
Süden5

Mitte6

Zusammenfassung.....7

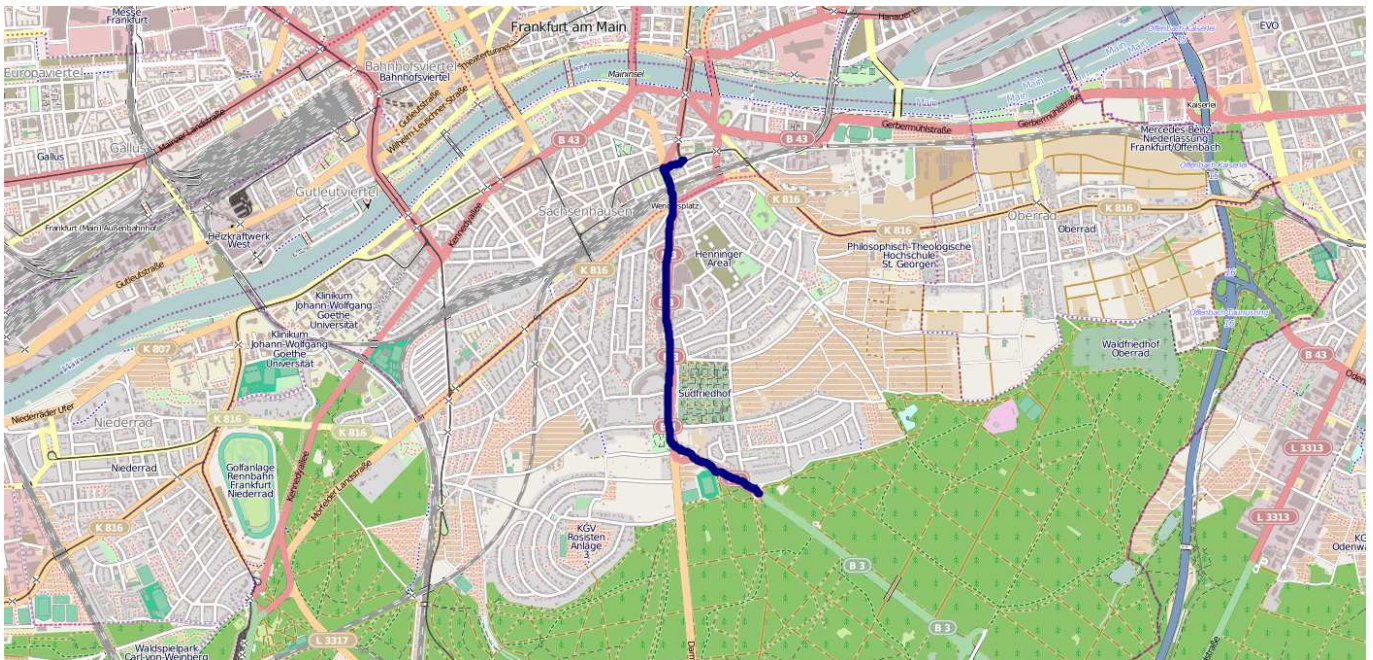
Norden

Im Norden verlängern auf dem Linienweg des Bus 30:
von Haltestelle "Bodenweg" (Friedberger Warte)
über "Unfallklinik" und "Lohrberg"
bis "Parkfriedhof Heiligenstock" (Stadtgrenze Bad-Vilbel).



Süden

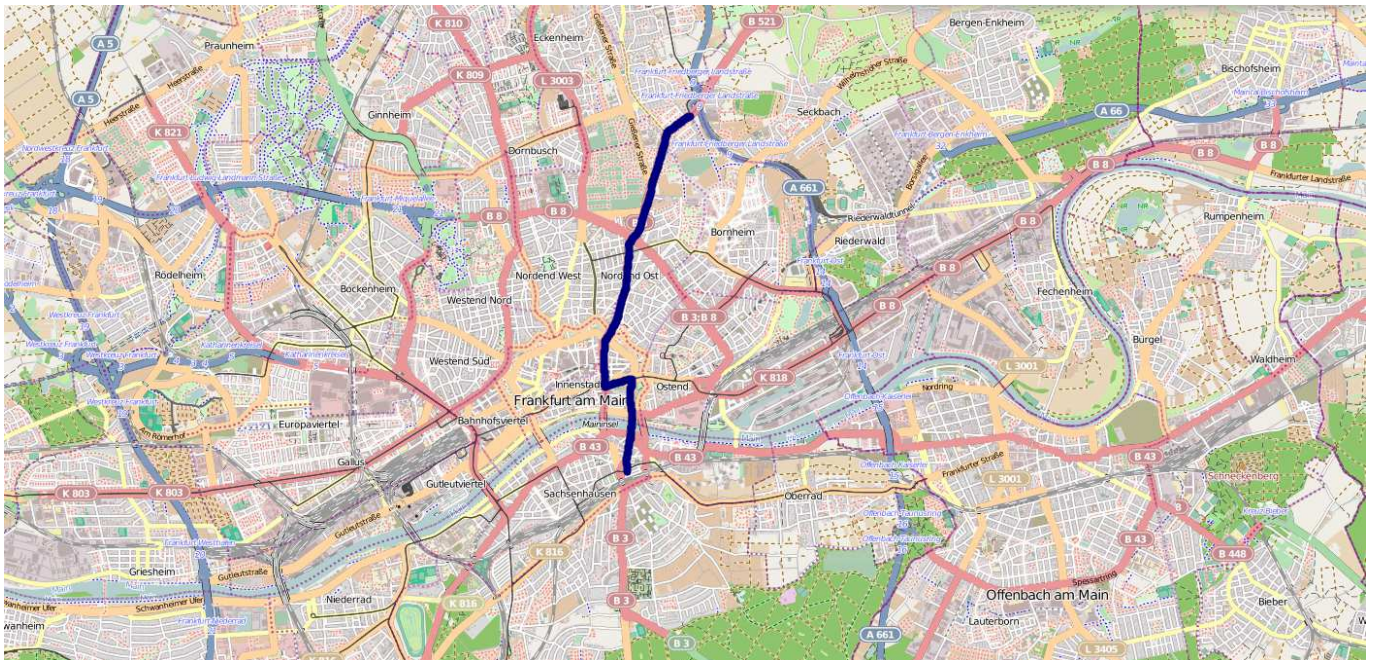
Im Süden verlängern auf dem Linienweg des Bus 36:
 von Haltestelle "Lokalbahnhof"
 über "Wendelsplatz", "Darmstädter Landstraße", "Südfriedhof" und "Sachsenhäuser Warte"
 bis "Hainer Weg".



Der Bus 36 bleibt bestehen auf seinem bisherigen Linienweg von "Westbahnhof" bis "Lokalbahnhof".

Mitte

In der Mitte bestehenbleiben auf dem Linienweg der bisherigen Tram 18:
 von Haltestelle "Bodenweg" (Friedberger Warte)
 über "Nibelungenplatz/FH", "Hessendenkmal", "Konstabler Wache"
 bis "Lokalbahnhof".



Zusammenfassung

Im Norden verlängern
von Haltestelle "Parkfriedhof Heiligenstock" (Stadtgrenze Bad-Vilbel)
über "Unfallklinik" und "Lohrberg"
bis Bodenweg" (Friedberger Warte),

in der Mitte bestehen bleiben
von Haltestelle "Bodenweg" (Friedberger Warte)
über "Nibelungenplatz/FH", "Hessendenkmal", "Konstabler Wache"
bis "Lokalbahnhof",

im Süden verlängern
von Haltestelle "Lokalbahnhof"
über "Wendelsplatz", "Darmstädter Landstraße", "Südfriedhof" und "Sachsenhäuser Warte"
bis "Hainer Weg".

